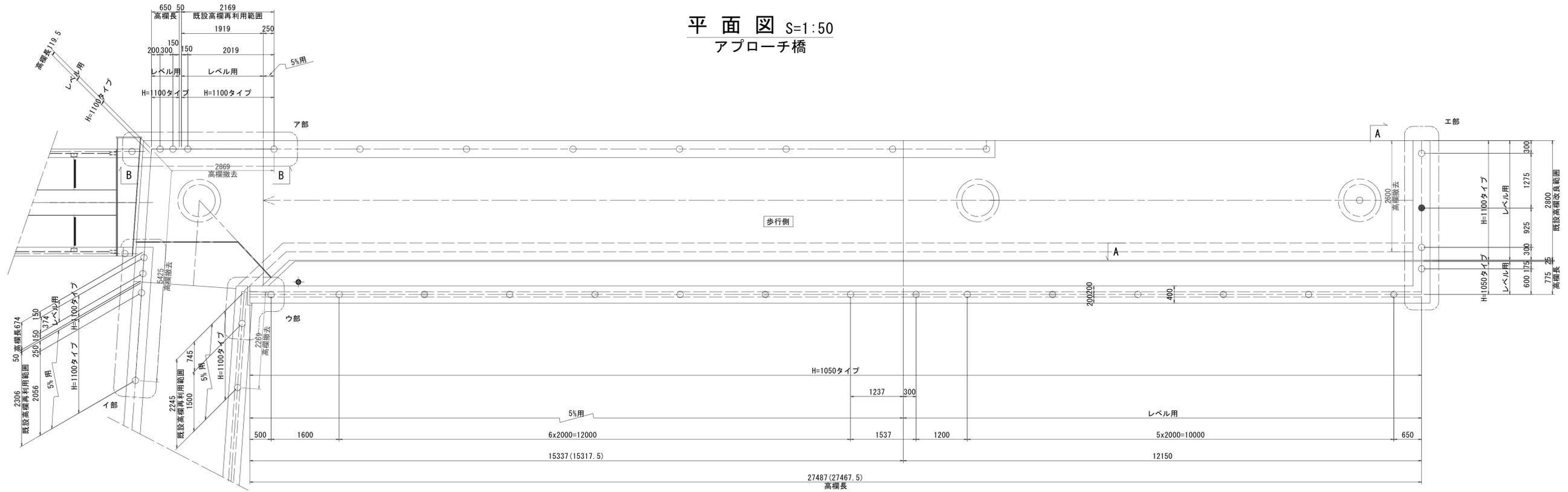


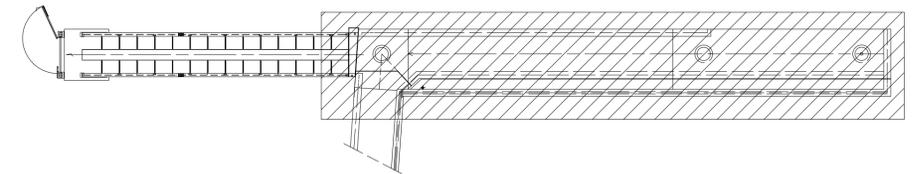
# 高欄参考図(その1)

## アプローチ橋拡幅部

平面図 S=1:50  
アプローチ橋



配置図 S=1:200

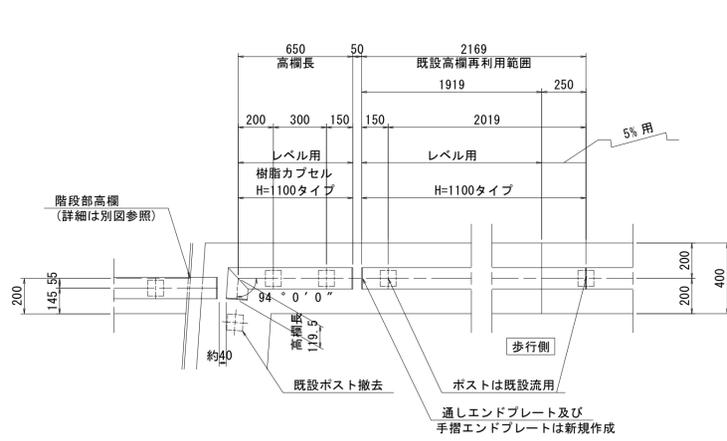


- 注記
1. 記入寸法はポストセンター押さえとし、実長で示す。
  2. ( ) 内寸法は水平長を示す。
  3. 図中 ○、● 印はポスト取付位置を示し、○印はトップレール通し部を、●印は継手部を示す。
  4. 補助手摺については全線取付とする。
  5. 図中の矢視 A-A ~B-B については別図の姿図を参照とする。
  6. 既設改良高欄(既設補助手摺)については現地確認の上、改良とする。

高欄総延長	29M705.5	補助手摺総延長	29M705.5x1段
H=1050タイプ高欄長	28M262		
レベル用	12M925		
5%用	15M337		
H=1100タイプ(樹脂カプセル)高欄長	1M443.5 (0.650+0.674+0.1195)		
全てレベル用			

既設改良高欄総延長	2M800	補助手摺総延長	2M800
H=1100タイプ高欄長	2M800		
全てレベル用			
既設高欄再利用範囲		高欄通しエンドプレート	3ヶ所
		手摺エンドプレート(φ40用)	3ヶ所

ア部詳細図 S=1:20



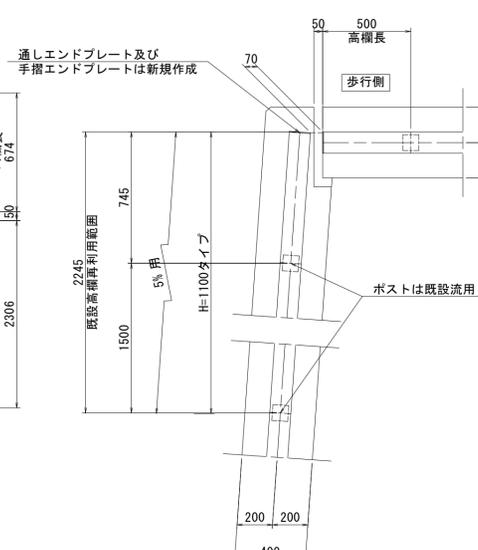
注記 既設高欄寸法を確認の上、製作とする。

イ部詳細図 S=1:20



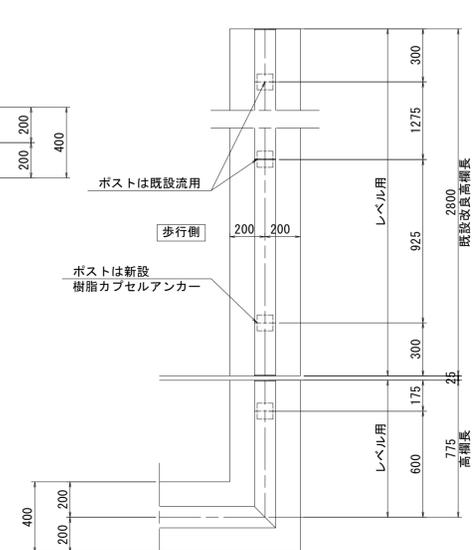
注記 既設高欄寸法を確認の上、製作とする。

ウ部詳細図 S=1:20



注記 既設高欄寸法を確認の上、製作とする。

エ部詳細図 S=1:20



注記 既設高欄寸法を確認の上、製作とする。

参考図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	高欄参考図(その1)
縮尺	図示 図面番号 1/14
会社名	
事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

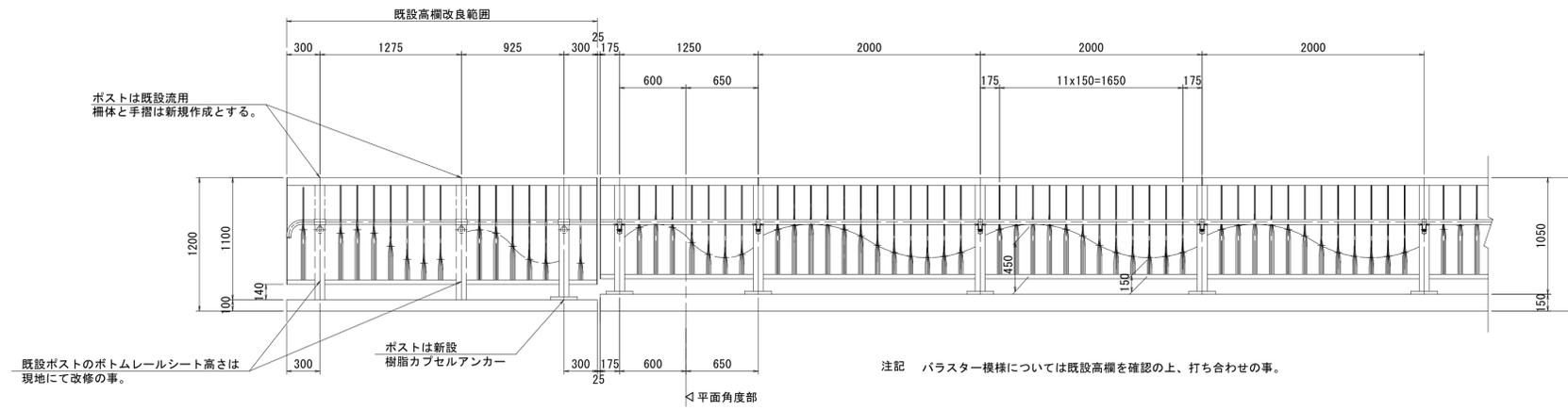
※A1用紙の縮尺

# 高欄参考図(その2) S=1:30

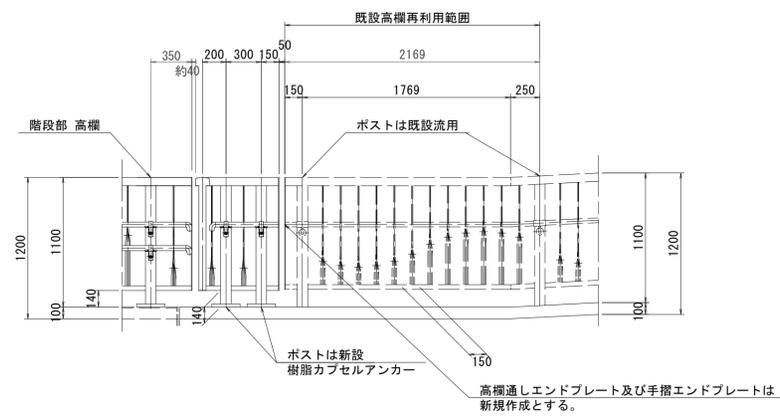
## 拡幅部

### 姿図

#### 矢視A-A



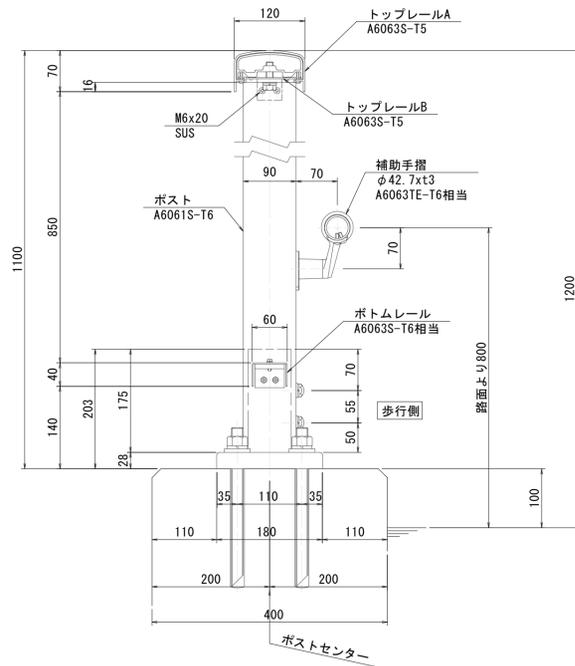
#### 矢視B-B



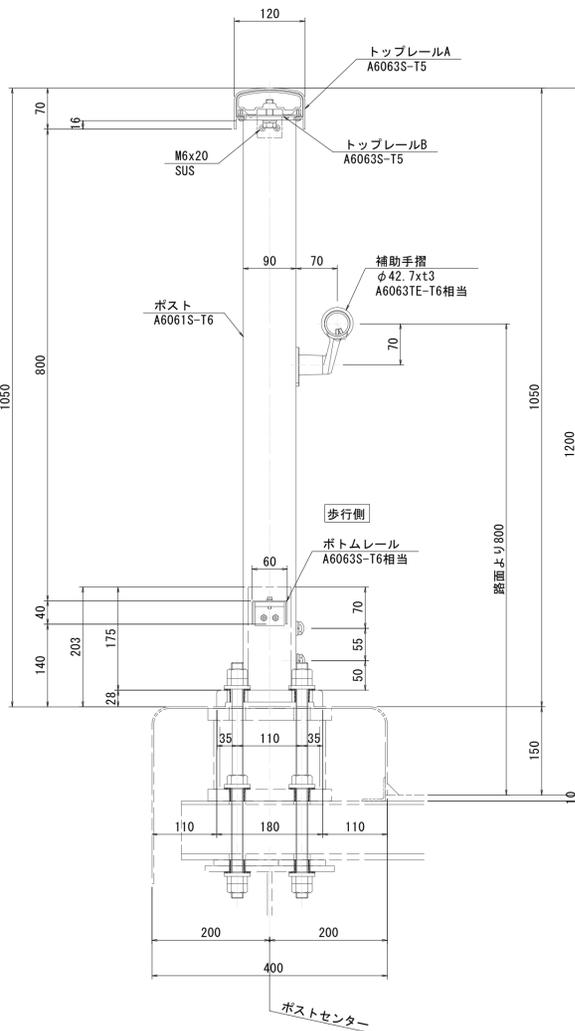
参考図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 湯の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	高欄参考図(その2)
縮尺	図示 図面番号 2 / 14
会社名	
事業者名	徳島県国土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺

高欄取付詳細図 S=1:6  
アプローチ橋 既設地覆：H=1100

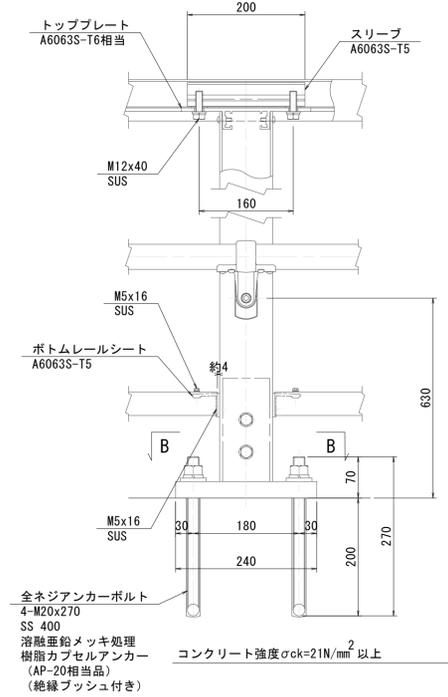


高欄取付詳細図 S=1:6  
アプローチ橋：H=1050

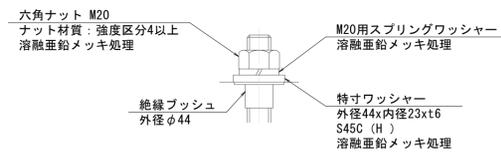


端部 高欄参考図(その3)

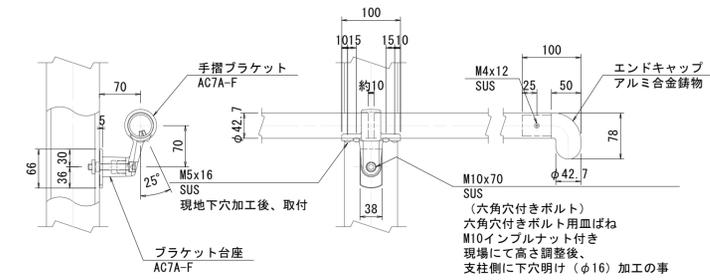
拡幅部



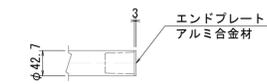
アンカーナット締め付け部 S=1:3



手摺詳細図 S=1:6

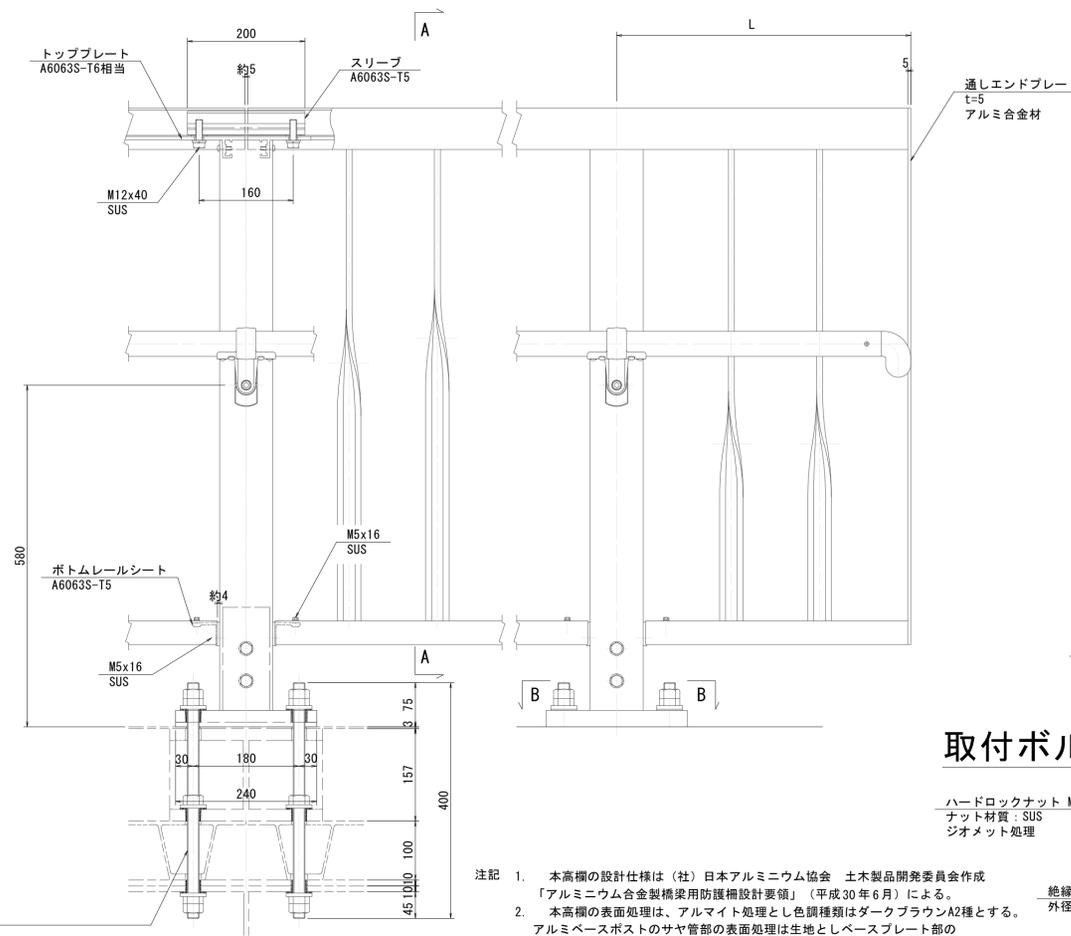


既設取合端部

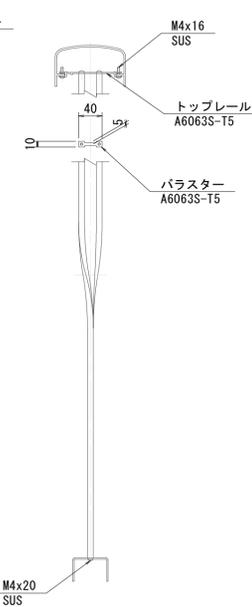


継手部

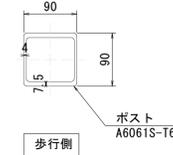
端部



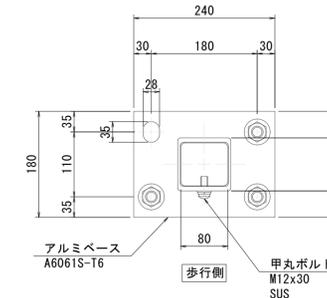
断面A-A



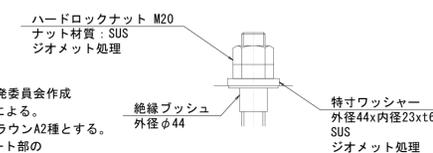
ポスト断面図



断面B-B



取付ボルト締め付け部 S=1:3



- 注記
1. 本高欄の設計仕様は(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護欄設計要領」(平成30年6月)による。
  2. 本高欄の表面処理は、アルマイト処理とし色調種類はダークブラウンA2種とする。アルミベースポストのサヤ管部の表面処理は生地としベースプレート部のアルマイト処理の色調は床版に合わせて後日打ち合わせ後、決定とする。
  3. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  4. ( ) 寸法は手摺ブラケット取付設計値を示し、手摺取付高さ確認の上現場穴あけのこと。
  5. ボルト・ビス類のSUS材は、塩害対策処理とする。
  6. 絶縁ブッシュの色調は黒色とする。
  7. 補助手摺パイプについては、現場にて長さ調整し、切断加工の上取付の事。
  8. 本手摺の表面処理は、アルマイト処理とし色調種類はダークブラウンA2種とする。

取付ボルト  
M20x400  
SUS  
ジオメット処理  
N1、ハードロックN2、特寸W3 (φ44x6)  
(絶縁ブッシュ付き)

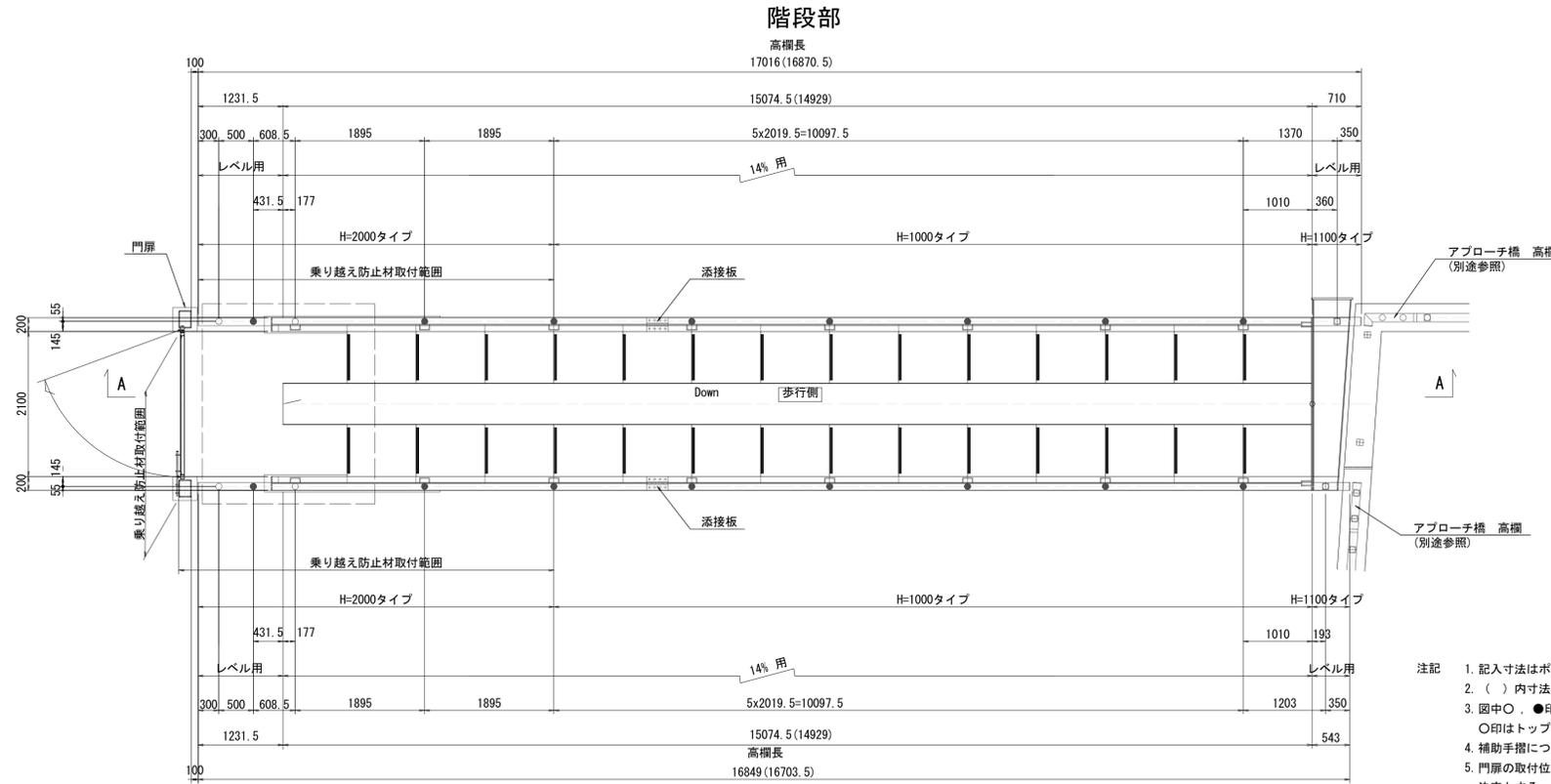
参考図面	工事名	路線名等	工事箇所	図面名	縮尺	会社名
	R6高規 大鳴門橋 鳴門土佐泊浦の道の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋	鳴門市鳴門町土佐泊浦	高欄参考図(その3)	図示 図面番号 3 / 14	徳島県土木整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺 事業者名 徳島県土木整備部高規格道路課

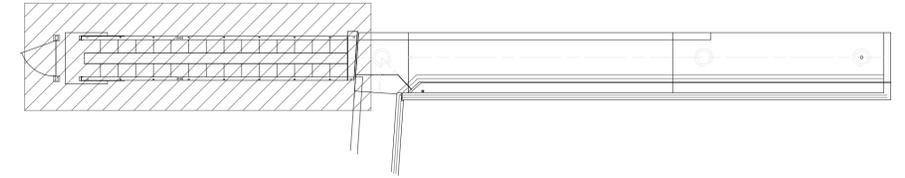
# 高欄参考図(その4)

## 斜路付き階段部

平面図 S=1:50

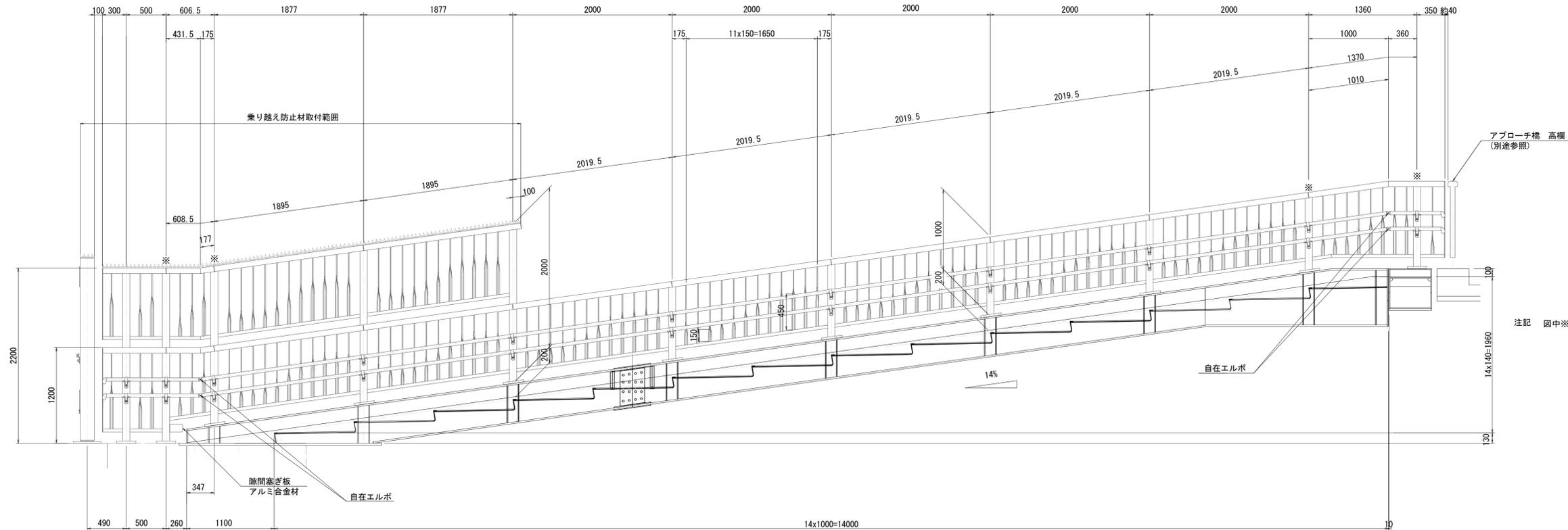


配置図 S=1:200



姿図 S=1:30

矢視A-A



- 注記
1. 記入寸法はポストセンター押さえとし、実長で示す。
  2. ( ) 内寸法は水平長を示す。
  3. 図中○、●印はポスト取付位置を示し、○印はトップレール通し部を、●印は継手部を示す。
  4. 補助手摺については全線取付とする。
  5. 門扉の取付位置については既設支柱位置を確認の上、決定とする。

高欄総延長	33M865	補助手摺総延長	33M865x2段
H=2000 タイプ 高欄長	10M397		
レベル用	2M463		
14%用	7M934		
H=1000 タイプ 高欄長	22M215		
全て14%用			
H=1100 タイプ 高欄長	1M253		
全てレベル用			

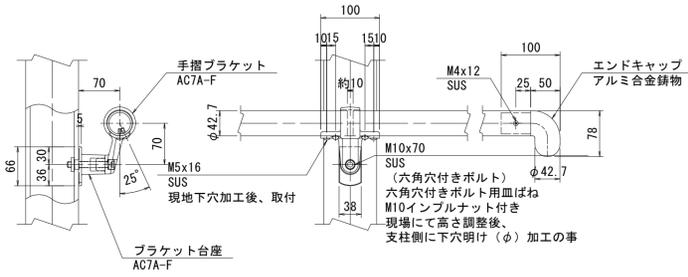
注記 図中※印は補助手摺回転止め処理を施す。

参考図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	高欄参考図(その4)
縮尺	図示 図面番号 4 / 14
会社名	
※A1用紙の縮尺	事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

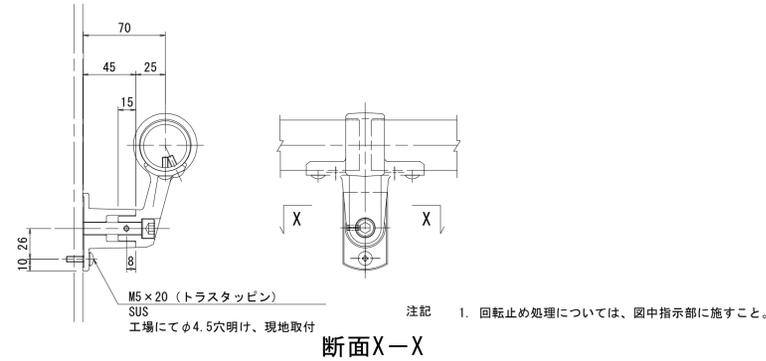
# 高欄参考図(その5)

斜路付き階段部 H=1.000m

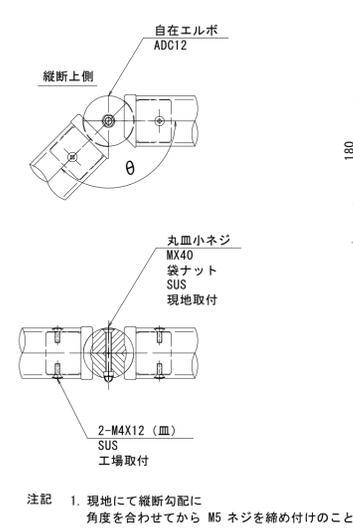
手摺詳細図 S=1:6



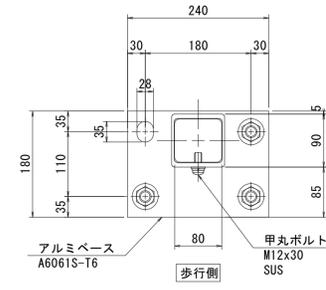
手摺ブラケット回転止め処理詳細図 S=1:3



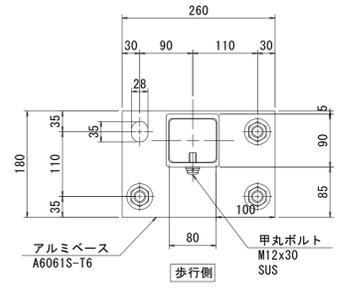
自在エルボ詳細図 S=1:3



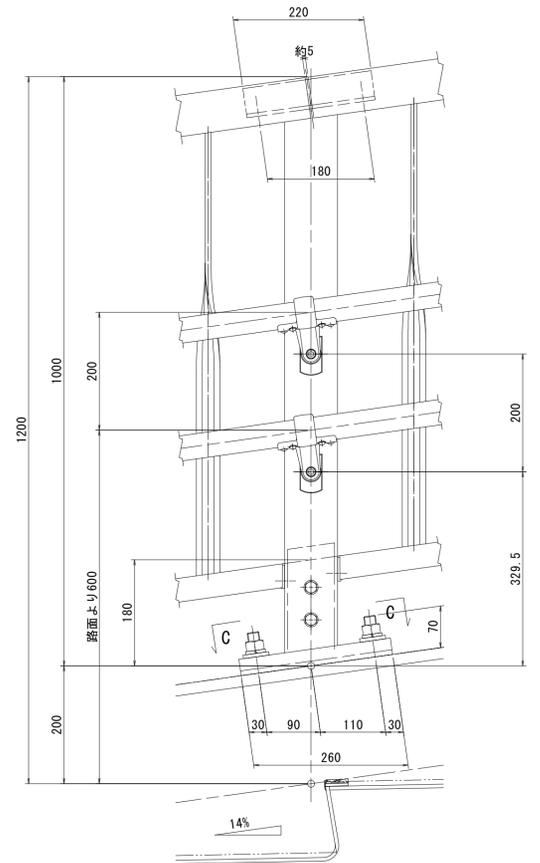
断面B-B



断面C-C

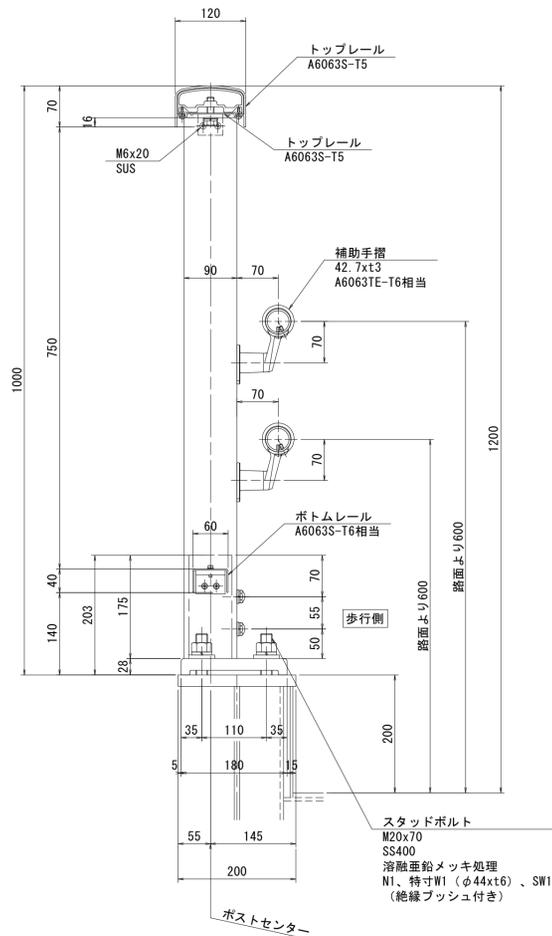


勾配部

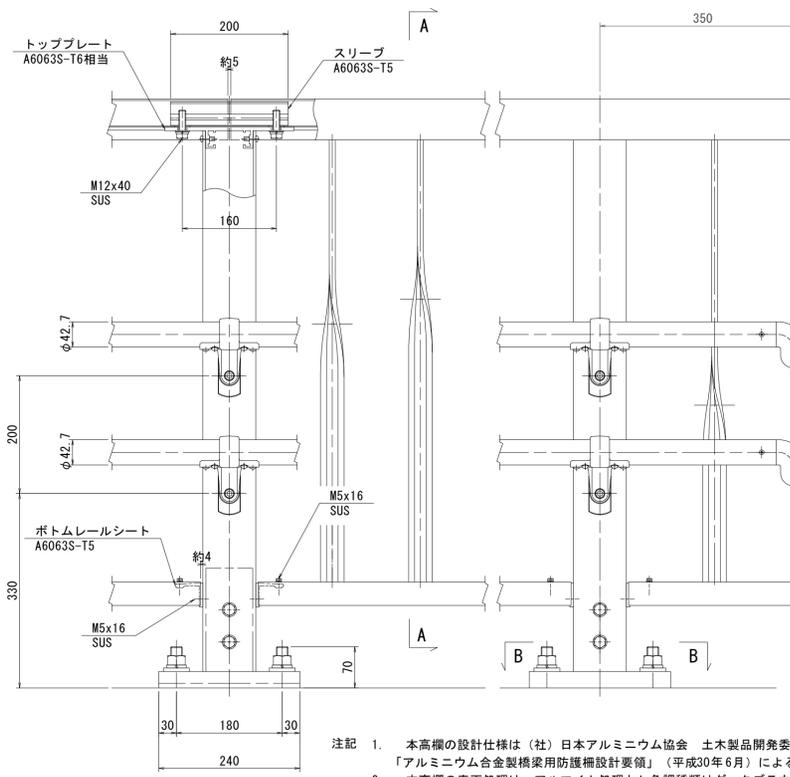


高欄取付詳細図 S=1:6

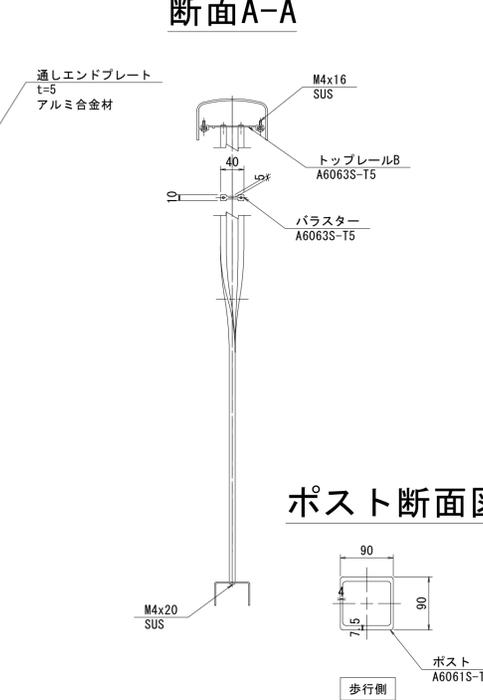
階段部 : H=1000



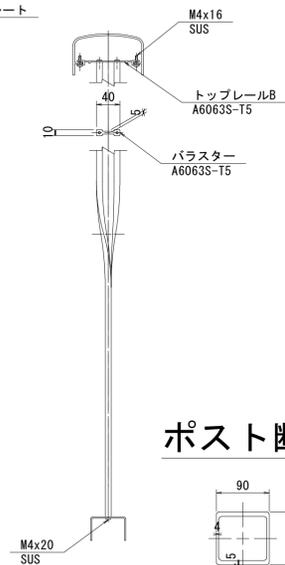
継手部



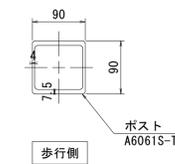
端部



断面A-A

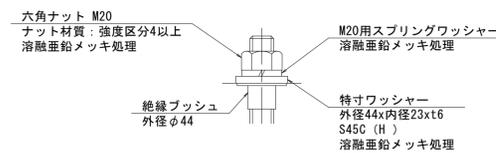


ポスト断面図



1. 本高欄の設計仕様は(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防錆補設計要領」(平成30年6月)による。
2. 本高欄の表面処理は、アルマイト処理とし色調種類はダークブラウンA2種とする。アルミベースポストのサヤ管部の表面処理は生地とする。
3. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
4. ( ) 寸法は手摺ブラケット取付設計値を示し、手摺取付高さ確認の上現場穴あけのこと。
5. ボルト・ビス類のSUS材は、塩害対策処理とする。
6. 絶縁ブッシュの色調は黒色とする。
7. 補助手摺パイプについては、現場にて長さ調整し、切断加工の上取付の事。
8. 本手摺の表面処理は、アルマイト処理とし色調種類はダークブラウンA2種とする。

アンカーナット締め付け部 S=1:3



参考図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	高欄参考図(その5)
縮尺	図示 図面番号 5 / 14
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺



# 高欄参考図(その7)

## 材料表

### 拡幅部：H=1050

2M000x2 スパン分 4M000当り

部番	名称	寸度	数量	単重	1 本当	総重量	材質	備考
1	トップレールA	3995.0	1	2.055	8.21	8.2	A6063S-T5	
2	トップレールB	1995.0	2	0.791	1.58	3.2	A6063S-T5	
3	トップレールスリーブ	200.0	2	3.251	0.65	1.3	A6063S-T5	
4	ポスト	968.0	2	5.289	5.12	10.2	A6061S-T6	
5	ボトムレール	1902.0	2	0.824	1.57	3.1	A6063S-T6相当	
6	バラスト	822.0	24	0.742	0.61	14.6	A6063S-T5	
7	トッププレート	42.0	2	4.708	0.20	0.4	A6063S-T6相当	
8	ボトムレールシート	50.0	4	1.171	0.06	0.2	A6063S-T5	
9	六角ボルト	M12x40	4		0.06	0.2	SUS	W1, SW1
10	十字穴付き六角ボルト	M5x16	4		0.004	-	SUS	W1, SW1
11	トラスタッピンネジ	M5x16	8		0.003	-	SUS	
12	なべタッピンネジ	M6x20	8		0.006	-	SUS	
13	トラスタッピンネジ	M4x16	12		0.002	-	SUS	
14	なべタッピンネジ(2種)	M4x20	96		0.002	0.2	SUS	
15	アルミベース		2		4.86	9.7	A6061S-T6	
16	甲丸ボルト	M12x30	4		0.05	0.2	SUS	W1, SW1
17	取付ボルト	M20x400	8		1.19	9.5	SUS	N1, HN2: φ44W3
						総重量	61.0	Kg/4M000
					当りM	15.3	Kg/M	(端部は除く)

### 拡幅部：補助手摺

2M000x2 スパン分 x1段 4M000当り

部番	名称	寸度	数量	単重	1 本当	総重量	材質	備考
1	手摺	1995.0	2	1.010	2.01	4.0	A6063TE-T6相当	φ42.7xt3
2	手摺ブラケット		2		0.18	0.4	AC7A-F	φ42.7用
3	ブラケット台座		2		0.10	0.2	AC7A-F	
4	六角穴付きボルト	M10x70	2		0.05	0.1	SUS	皿ばね
5	M10用インプルナット		2	-	-	-	SUS	
6	トラスタッピンネジ	M5x16	8		0.003	-	SUS	
						総重量	4.7	Kg/4M000
					M当り	1.2	Kg/M	(端部は除く)

### 斜路付き階段部：H=2000

1M895x2 スパン分 3M790当り

部番	名称	寸度	数量	単重	1 本当	総重量	材質	備考
1	トップレールA	1987.5	1	2.055	4.08	4.1	A6063S-T5	
	トップレールA	1890.0	3	2.055	3.88	11.6	A6063S-T5	
2	トップレールB	1890.0	2	0.791	1.49	3.0	A6063S-T5	
	トップレールB	1595.0	2	0.791	1.26	2.5	A6063S-T5	
	トップレールB	90.0	1	0.791	0.07	0.1	A6063S-T5	
3	ポスト	1918.0	2	5.289	10.14	20.3	A6061S-T6	
4	ボトムレール	1797.0	4	0.824	1.48	5.9	A6063S-T6相当	
5	バラスト	812.0	22	0.742	0.60	13.2	A6063S-T5	上段
	バラスト	772.0	22	0.742	0.57	12.5	A6063S-T5	下段
6	トッププレート	220.0	2		0.15	0.3	A6063S-T5	
7	トップレールシート	112.0	4		0.32	1.3	AC7A-F	
8	スリーブ	220.0	2	3.251	0.72	1.4	A6063S-T5	
9	ボトムレールシート	50.0	8	1.171	0.06	0.5	A6063S-T5	
10	エンドキャップ		1		-	-	アルミ合金材	
11	アルミベース		2		5.07	10.1	A-6061S-T6	
12	六角ボルト	M10x130	4		0.11	0.4	SUS	N1, W2, SW1
13	六角ボルト	M10x135	4		0.12	0.5	SUS	袋N1, W2, SW1
14	六角ボルト	M12x40	4		0.06	0.2	SUS	W1, SW1
15	甲丸ボルト	M12x30	6		0.05	0.3	SUS	W1, SW1
16	十字穴付き六角ボルト	M5x16	8		0.004	-	SUS	W1, SW1
17	トラスタッピンネジ	M5x16	16		0.003	-	SUS	
18	なべタッピンネジ(2種)	M4x20	176		0.002	0.4	SUS	
19	トラスタッピンネジ	M4x16	32		0.002	0.1	SUS	
20	乗り越え防止材	1890.0	2	0.550	1.04	2.1	アルミ押出型材	ブチガードA1型同等品
※	スタッドボルト(高欄工範囲外)	M20x70	8		0.28	2.2	SS 400	N1, φ44W1, SW1
						総重量	93.0	Kg/3M790
					M当り	24.5	Kg/M	(端部は除く)

### 斜路付き階段部：H=1000

2M019.5x2 スパン分 4M039当り

部番	名称	寸度	数量	単重	1 本当	総重量	材質	備考
1	トップレールA	2014.5	2	2.055	4.14	8.3	A6063S-T5	
2	トップレールB	2014.5	2	0.791	1.59	3.2	A6063S-T5	
3	トップレールスリーブ	220.0	2	3.251	0.72	1.4	A6063S-T5	
4	ポスト	918.0	2	5.289	4.86	9.7	A6061S-T6	
5	ボトムレール	1921.5	2	0.824	1.58	3.2	A6063S-T6相当	
6	バラスト	772.0	24	0.742	0.57	13.7	A6063S-T5	
7	トッププレート	42.0	2	3.564	0.15	0.3	A6063S-T5	
8	ボトムレールシート	50.0	4	1.171	0.06	0.2	A6063S-T5	
9	六角ボルト	M12x40	4		0.06	0.2	SUS	W1, SW1
10	十字穴付き六角ボルト	M5x16	4		0.004	-	SUS	W1, SW1
11	トラスタッピンネジ	M5x16	8		0.003	-	SUS	
12	トラスタッピンネジ	M4x16	12		0.002	-	SUS	
13	なべタッピンネジ(2種)	M4x20	96		0.002	0.2	SUS	
14	アルミベース		2		5.07	10.1	A6061S-T6	
15	甲丸ボルト	M12x30	4		0.05	0.2	SUS	W1, SW1
※	スタッドボルト(高欄工範囲外)	M20x70	8		0.28	2.2	SS400	N1, φ44W1, SW1
						総重量	52.9	Kg/4M039
					M当り	13.1	Kg/M	(端部は除く)

### 斜路付き階段部：補助手摺

2M019.5x2 スパン分 x2段 4M039当り

部番	名称	寸度	数量	単重	1 本当	総重量	材質	備考
1	手摺	2009.5	4	1.010	2.03	8.1	A6063TE-T6相当	φ42.7xt3
2	手摺ブラケット		4		0.18	0.7	AC7A-F	φ42.7用
3	ブラケット台座		4		0.10	0.4	AC7A-F	
4	六角穴付きボルト	M10x70	4		0.05	0.2	SUS	皿ばね
5	M10用インプルナット		4	-	-	-	SUS	
6	トラスタッピンネジ	M5x16	16		0.003	-	SUS	
						総重量	9.4	Kg/4M039
					M当り	2.3	Kg/M	(端部は除く)

### 参考図面

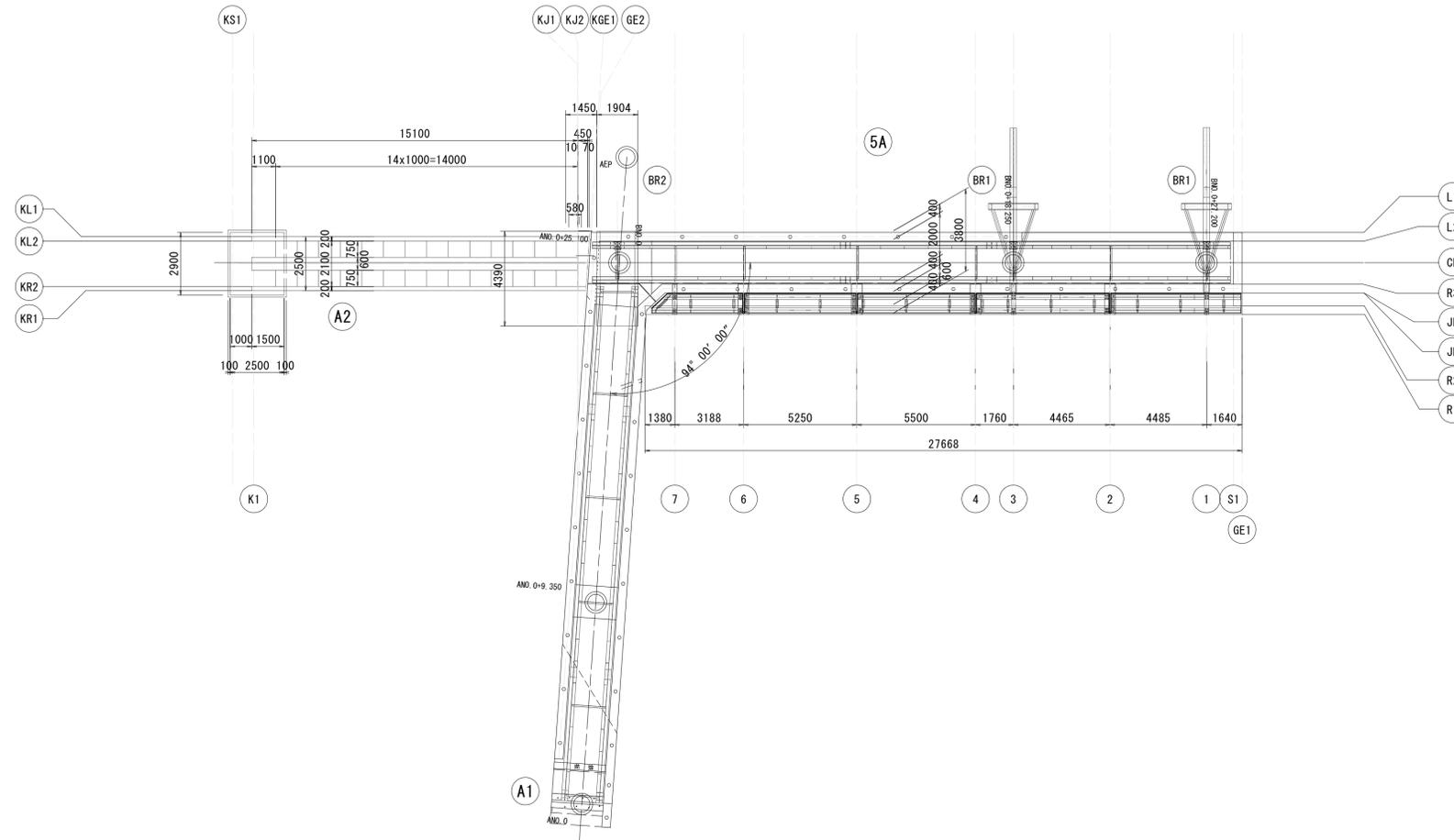
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	高欄参考図(その7)
縮尺	- 図面番号 7 / 14
会社名	
※A1用紙の縮尺	事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺

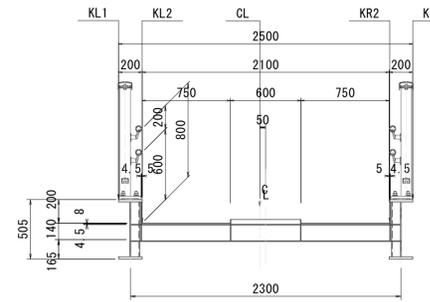


# 線形図

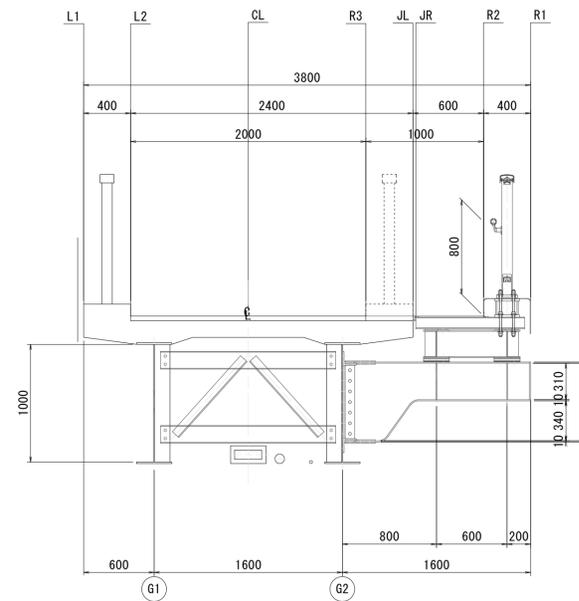
平面図 S=1:150



斜路付階段断面図 S=1:30



断面図 S=1:30



	KS1	K1	KJ1	KJ2	KGE1	GE2	7	6	5	4	3	2	1	S1	GE1
L1	X	-	-	-	-	16.63139	20.49941	23.68691	28.93691	34.43691	36.18691	40.66191	45.13691	46.38691	46.78691
	Y	-	-	-	-	1.45000	1.45000	1.45000	1.45000	1.45000	1.45000	1.45000	1.45000	1.45000	1.45000
	Z	-	-	-	-	-	42.06458	42.11774	42.27222	42.53990	42.81508	42.83008	42.83950	42.84608	42.84708
L2	X	-	-	-	-	16.60342	20.49941	23.68691	28.93691	34.43691	36.18691	40.66191	45.13691	46.38691	46.78691
	Y	-	-	-	-	1.05000	1.05000	1.05000	1.05000	1.05000	1.05000	1.05000	1.05000	1.05000	1.05000
	Z	-	-	-	-	-	41.96458	42.01774	42.17222	42.43990	42.71508	42.73008	42.73950	42.74608	42.74708
CL	X	0.00000	1.00000	16.00000	16.01000	16.46350	20.49941	23.68691	28.93691	34.43691	36.18691	40.66191	45.13691	46.38691	46.78691
	Y	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000	0.05000
	Z	39.72458	39.86458	41.96458	41.96458	41.96458	42.01774	42.17222	42.43990	42.71508	42.73008	42.73950	42.74608	42.74708	42.84708
R3	X	-	-	-	-	-	20.49941	23.68691	28.93691	34.43691	36.18691	40.66191	45.13691	46.38691	46.78691
	Y	-	-	-	-	-	-0.95000	-0.95000	-0.95000	-0.95000	-0.95000	-0.95000	-0.95000	-0.95000	-0.95000
	Z	-	-	-	-	-	42.01774	42.17222	42.43990	42.71508	42.73008	42.73950	42.74608	42.74708	42.84708
JL	X	-	-	-	-	-	20.49941	23.68691	28.93691	34.43691	36.18691	40.66191	45.13691	46.38691	46.78691
	Y	-	-	-	-	-	-1.35000	-1.35000	-1.35000	-1.35000	-1.35000	-1.35000	-1.35000	-1.35000	-1.35000
	Z	-	-	-	-	-	42.01774	42.17222	42.43990	42.71508	42.73008	42.73950	42.74608	42.74708	42.84708
JR	X	-	-	-	-	-	20.49941	23.68691	28.93691	34.43691	36.18691	40.66191	45.13691	46.38691	46.78691
	Y	-	-	-	-	-	-1.37500	-1.37500	-1.37500	-1.37500	-1.37500	-1.37500	-1.37500	-1.37500	-1.37500
	Z	-	-	-	-	-	42.01774	42.17222	42.43990	42.71508	42.73008	42.73950	42.74608	42.74708	42.89708
R2	X	-	-	-	-	-	20.49941	23.68691	28.93691	34.43691	36.18691	40.66191	45.13691	46.38691	46.78691
	Y	-	-	-	-	-	-1.95000	-1.95000	-1.95000	-1.95000	-1.95000	-1.95000	-1.95000	-1.95000	-1.95000
	Z	-	-	-	-	-	42.01774	42.17222	42.43990	42.71508	42.73008	42.73950	42.74608	42.74708	42.89708
R1	X	-	-	-	-	-	20.49941	23.68691	28.93691	34.43691	36.18691	40.66191	45.13691	46.38691	46.78691
	Y	-	-	-	-	-	-2.35000	-2.35000	-2.35000	-2.35000	-2.35000	-2.35000	-2.35000	-2.35000	-2.35000
	Z	-	-	-	-	-	42.16774	42.32722	42.58990	42.86508	42.88008	42.88950	42.89608	42.89708	42.89708
KL1	X	-	1.00000	16.00000	16.01000	16.54741	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	1.25000	1.25000	1.25000	1.25000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	40.06653	42.06458	42.06458	42.06458	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KL2	X	0.00000	1.00000	16.00000	16.01000	16.53342	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Y	1.05000	1.05000	1.05000	1.05000	1.05000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Z	39.72458	39.86458	41.96458	41.96458	41.96458	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KR2	X	0.00000	1.00000	16.00000	16.01000	16.38658	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-1.05000	-1.05000	-1.05000	-1.05000	-1.05000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Z	39.72458	39.86458	41.96458	41.96458	41.96458	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KR1	X	-	1.00000	16.00000	16.01000	16.37259	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Y	-	-1.25000	-1.25000	-1.25000	-1.25000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Z	-	40.06653	42.06458	42.06458	42.06458	-	-	-	-	-	-	-	-	-

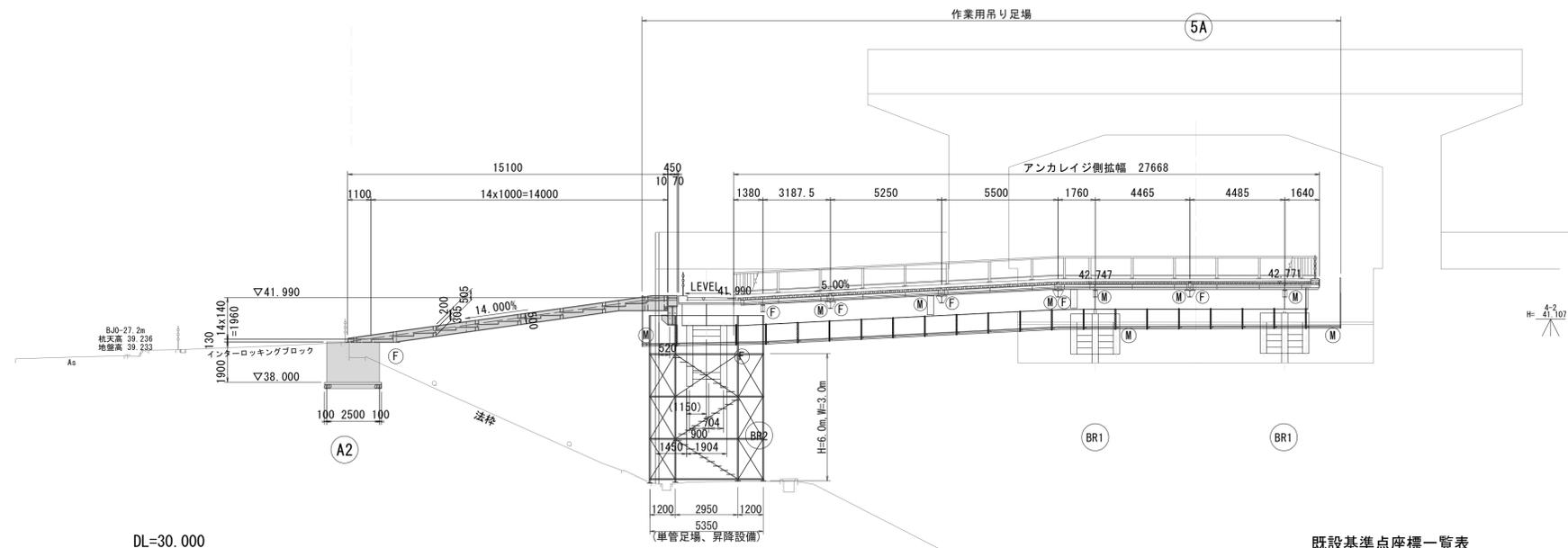
注記  
線形図に使われている数字は参考値である。  
作業時は現場あわせを行うこと。

参考図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	線形図
縮尺	図示 図面番号 9 / 14
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

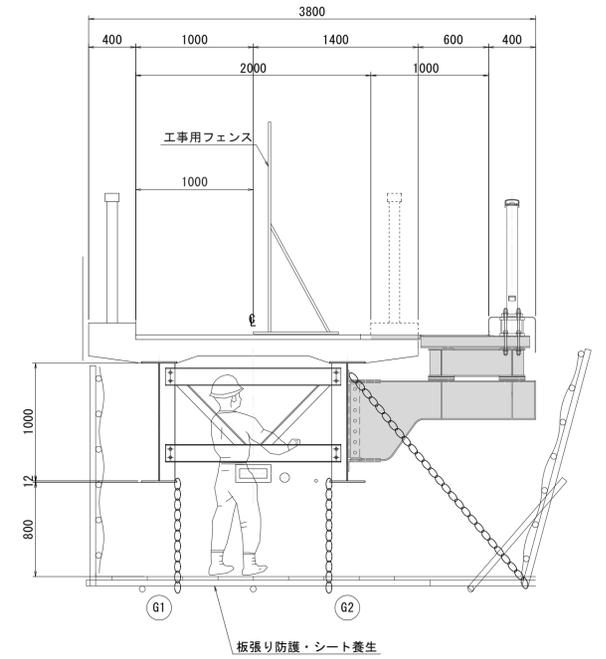
※A1用紙の縮尺

# 足場設置要領図 S=1:150

## 側面図



## 断面図 S=1:30

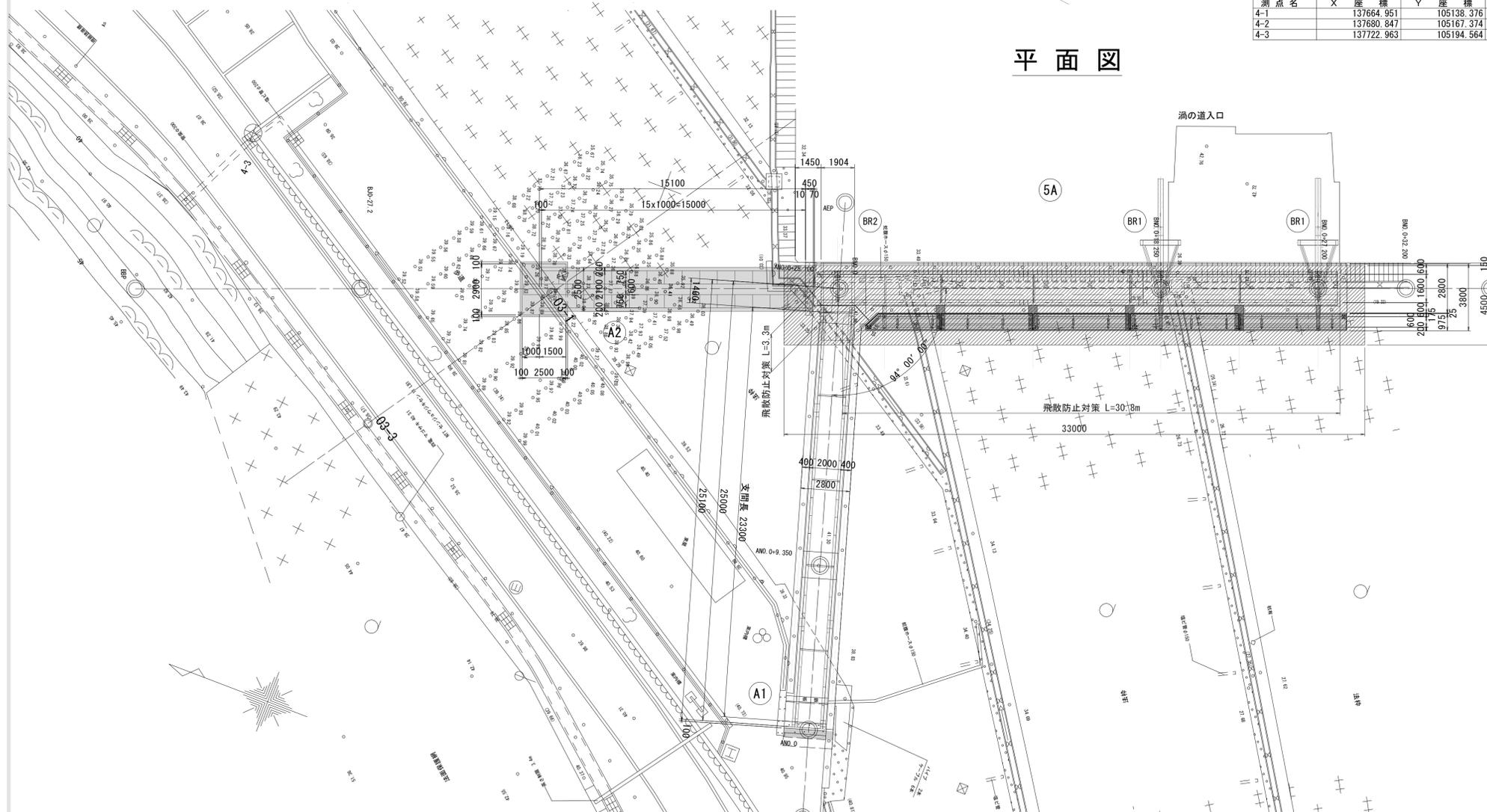


DL=30.000

### 既設基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	標高
4-1	137664.951	105138.376	44.031
4-2	137680.647	105167.374	41.107
4-3	137722.963	105194.564	39.117

## 平面図

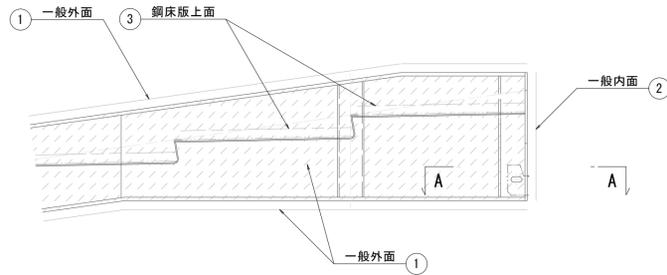
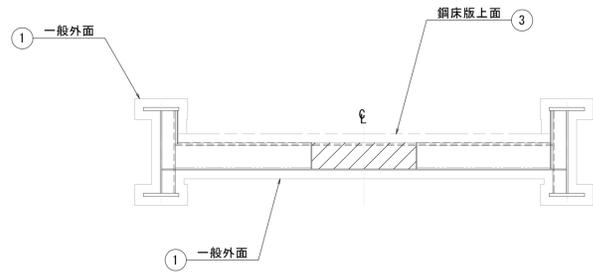


参考図面	工事名	路線名等	工事箇所	図面名	縮尺	会社名
R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋	鳴門市鳴門町土佐泊浦	足場設置要領図	図示 図面番号 10 / 14		徳島県土整備部高規格道路課

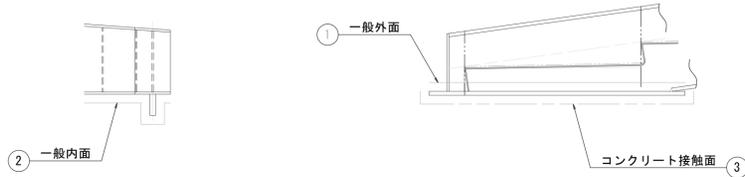
※A1用紙の縮尺 事業者名

# 塗装塗分け図 S=1:20

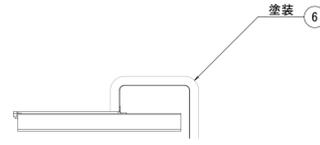
## 階段部



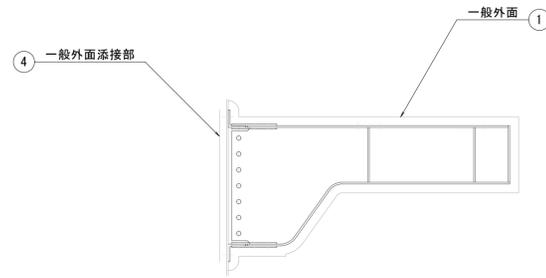
A - A



## 地覆部

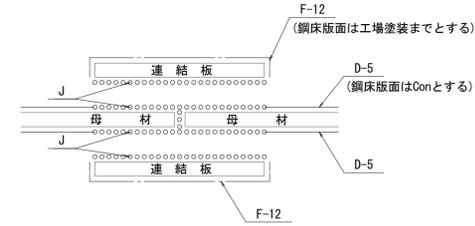


## ブラケット部

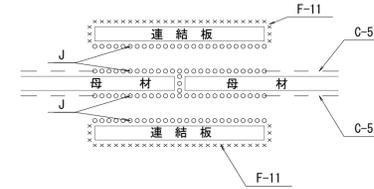


## 連結部

### 現場溶接部



### ボルト添接部



### 塗り区分表

塗り区分	塗装部位	塗装系
①	一般外面	C-5
②	一般内面	D-5
③	前処理+無機ジンクリッチペイント	コンクリート接触面
④	一般外面添接部	F-11
⑤	一般外面溶接部	F-13
⑥	アルミ地覆部	別表

### 別表

工程	塗料	乾燥膜厚 (μm)
1	素地調整 表面の白錆等異物を電動工具・手工具を用いて完全に除去し、全面において表面の目粗しを行う。 塵埃・油分・水分等を除去し、シンナーにて清浄な面とする。	-
2	下塗り エポキシ樹脂塗料 (スプレー、ローラー、ハケ)	60
3	中塗り ポリウレタン樹脂塗料 (スプレー、ローラー、ハケ)	30
4	上塗り ポリウレタン樹脂塗料 (スプレー、ローラー、ハケ)	25

### 一般外面部 C-5

工程	塗料名	使用量 (g/m <sup>2</sup> )	塗装間隔	目標膜厚 (μm)
前処理	素地調整	-	4時間以内	-
	プライマー	160	6か月以内	15
工場塗装	2次素地調整	-	4時間以内	-
	防食下地	600	2日~10日	75
	ミストコート	160	1日~10日	-
	下塗り	540	1日~10日	120
	中塗り	170	1日~10日	30
	上塗り	140	1日~10日	25

### 現場継手部外面 F-11

工程	塗料名	使用量 (g/m <sup>2</sup> )	塗装間隔	目標膜厚 (μm)
前処理	素地調整	-	4時間以内	-
	プライマー	160	6か月以内	15
工場塗装	2次素地調整	-	4時間以内	-
	防食下地	600	1年以内	75
	素地調整	-	4時間以内	-
現場塗装	ミストコート	160	1日~10日	-
	下塗り	1100	1日~10日	300
	中塗り	170	1日~10日	30
	上塗り	140	1日~10日	25

### 現場継手部内面 F-12

工程	塗料名	使用量 (g/m <sup>2</sup> )	塗装間隔	目標膜厚 (μm)
前処理	素地調整	-	4時間以内	-
	プライマー	160	6か月以内	15
工場塗装	2次素地調整	-	4時間以内	-
	防食下地	600	1年以内	75
	素地調整	-	4時間以内	-
現場塗装	ミストコート	160	1日~10日	-
	下塗り	1100	1日~10日	300

### 箱内内面 D-5

工程	塗料名	使用量 (g/m <sup>2</sup> )	塗装間隔	目標膜厚 (μm)
前処理	素地調整	-	4時間以内	-
	プライマー	160	6か月以内	15
工場塗装	2次素地調整	-	4時間以内	-
	第1層	410	1日~10日	120
	第2層	410	1日~10日	120

### 高力ボルト接合部 J

工程	塗料名	使用量 (g/m <sup>2</sup> )	塗装間隔	目標膜厚 (μm)
前処理	素地調整	-	4時間以内	-
	プライマー	160	6か月以内	15
工場塗装	2次素地調整	-	4時間以内	-
	下塗り	600	4時間以内	75

### DECK上面\_舗装・CON接触面部 Con

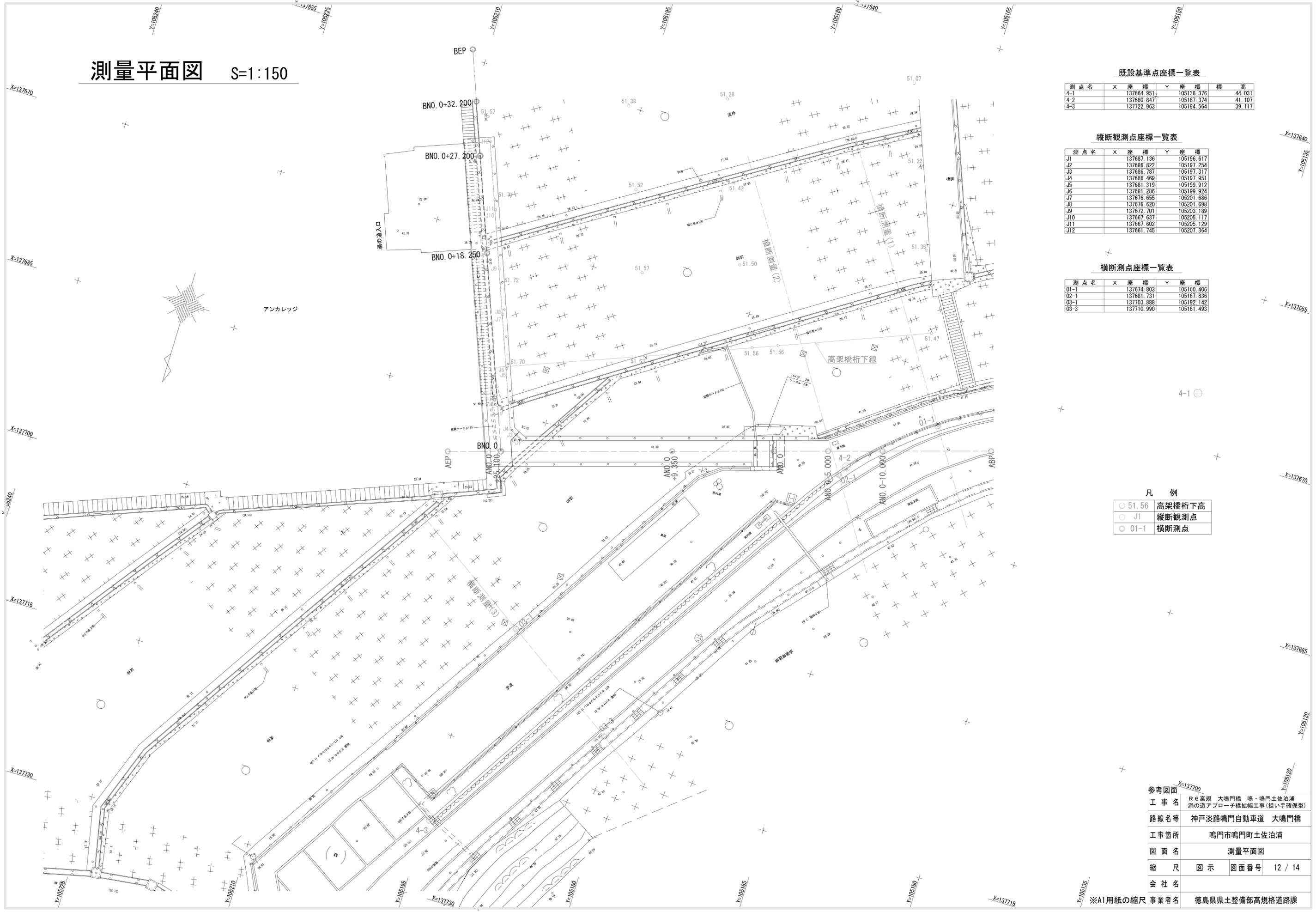
工程	塗料名	使用量 (g/m <sup>2</sup> )	塗装間隔	目標膜厚 (μm)
前処理	素地調整	-	4時間以内	-
	プライマー	160	6か月以内	15
工場塗装	2次素地調整	-	4時間以内	-
	下塗り	300	4時間以内	30

### 参考図面

工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	塗装塗分け図
縮尺	図示 図面番号 11 / 14
会社名	徳島県土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺 事業者名

# 測量平面図 S=1:150



既設基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	標高
4-1	137664.951	105138.376	44.031
4-2	137680.847	105167.374	41.107
4-3	137722.963	105194.564	39.117

縦断観測点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
J1	137687.136	105196.617
J2	137686.822	105197.254
J3	137686.787	105197.317
J4	137686.469	105197.951
J5	137681.319	105199.912
J6	137681.286	105199.924
J7	137676.655	105201.686
J8	137676.620	105201.698
J9	137672.701	105203.189
J10	137667.637	105205.117
J11	137667.602	105205.129
J12	137661.745	105207.364

横断測点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
O1-1	137674.803	105160.406
O2-1	137681.731	105167.836
O3-1	137703.888	105192.142
O3-3	137710.990	105181.493

凡例

○ 51.56	高架橋桁下高
○ J1	縦断観測点
○ O1-1	横断測点

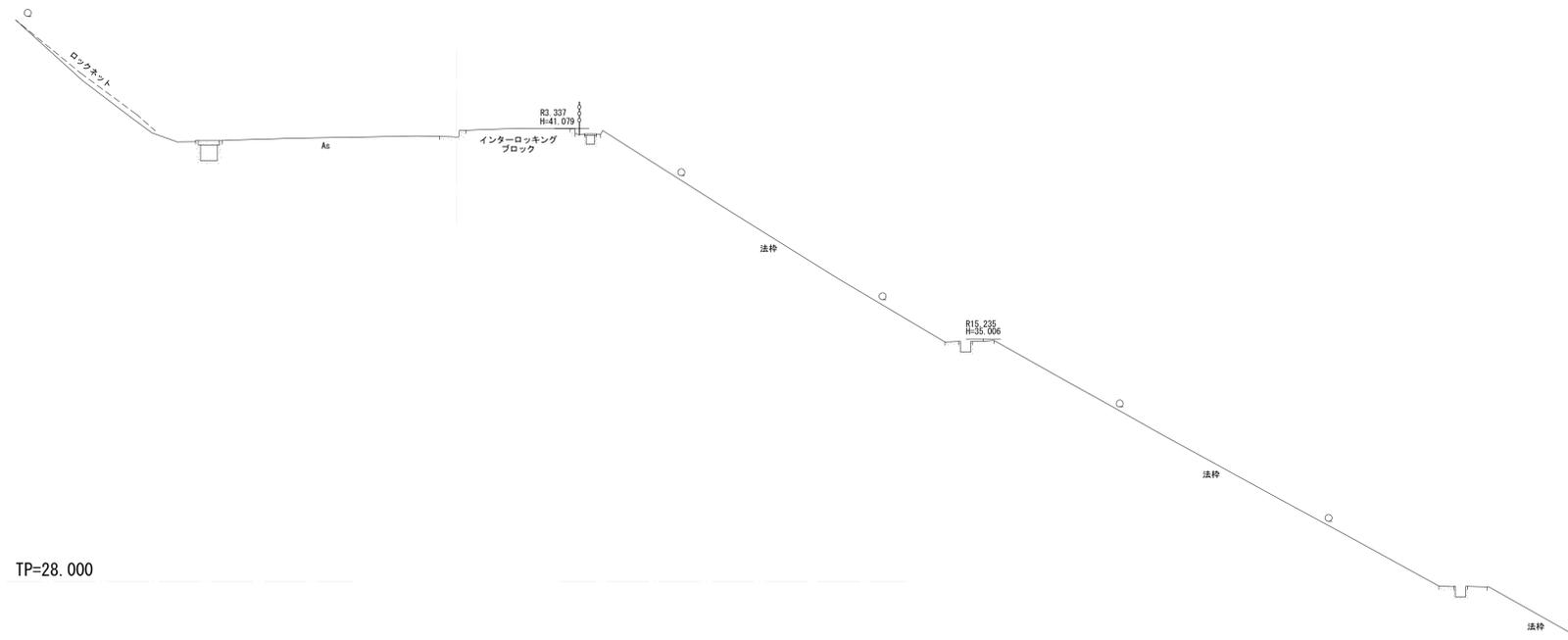
参考図面

工事名	R6高規大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	測量平面図
縮尺	図示 図面番号 12 / 14
会社名	※A1用紙の縮尺 事業者名
事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

# 測量横断図(1) S=1:100

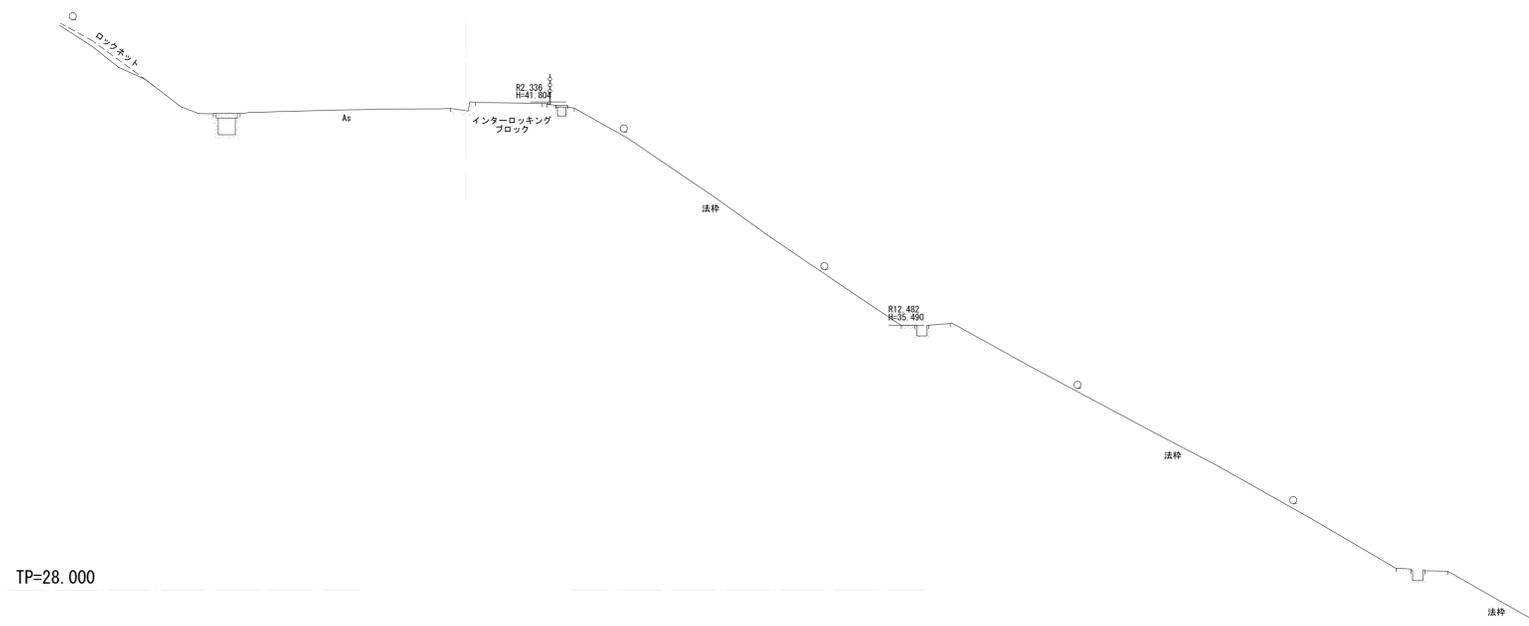
横断測量(2)

GH=40.835  
FH=



横断測量(1)

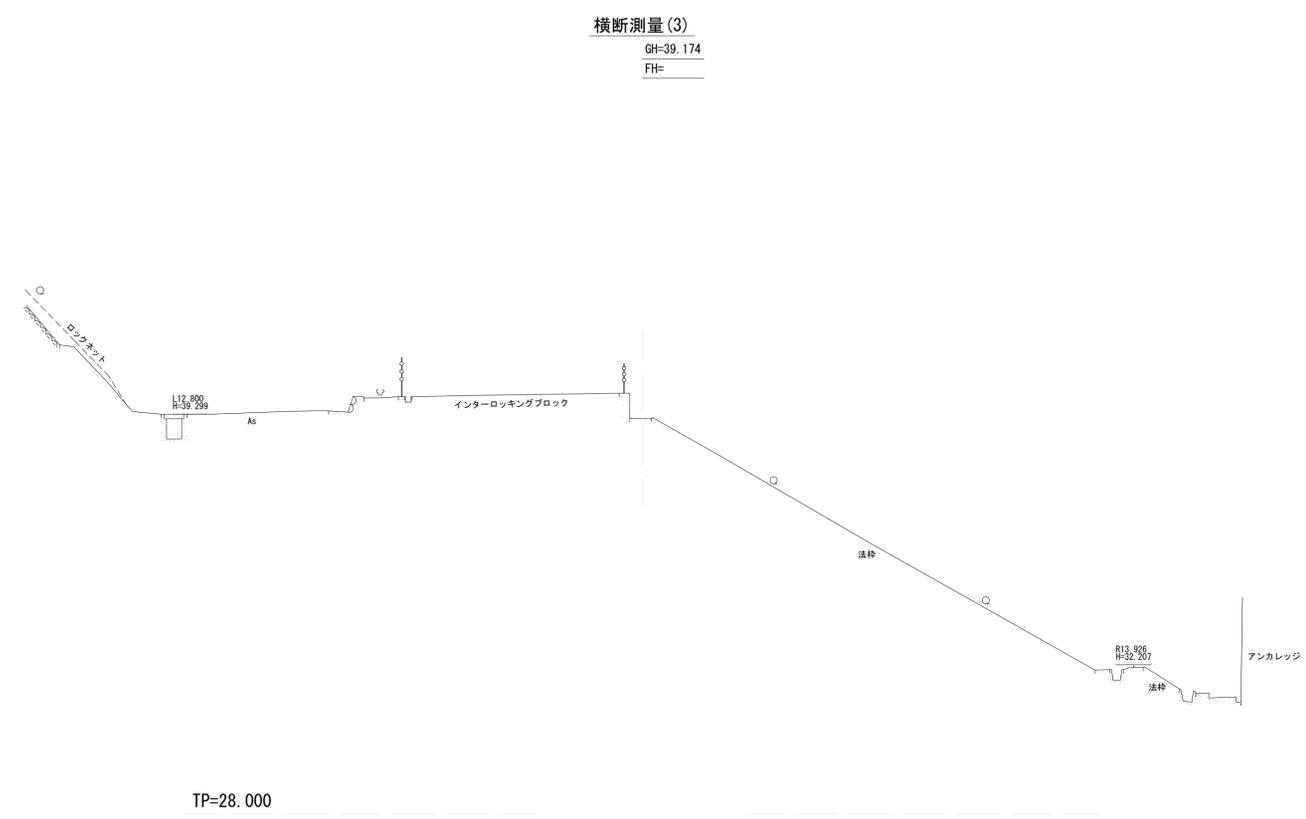
GH=41.558  
FH=



参考図面	
工事名	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	測量横断図(1)
縮尺	図示 図面番号 13 / 14
会社名	
事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺

# 測量横断図(2) S=1:100

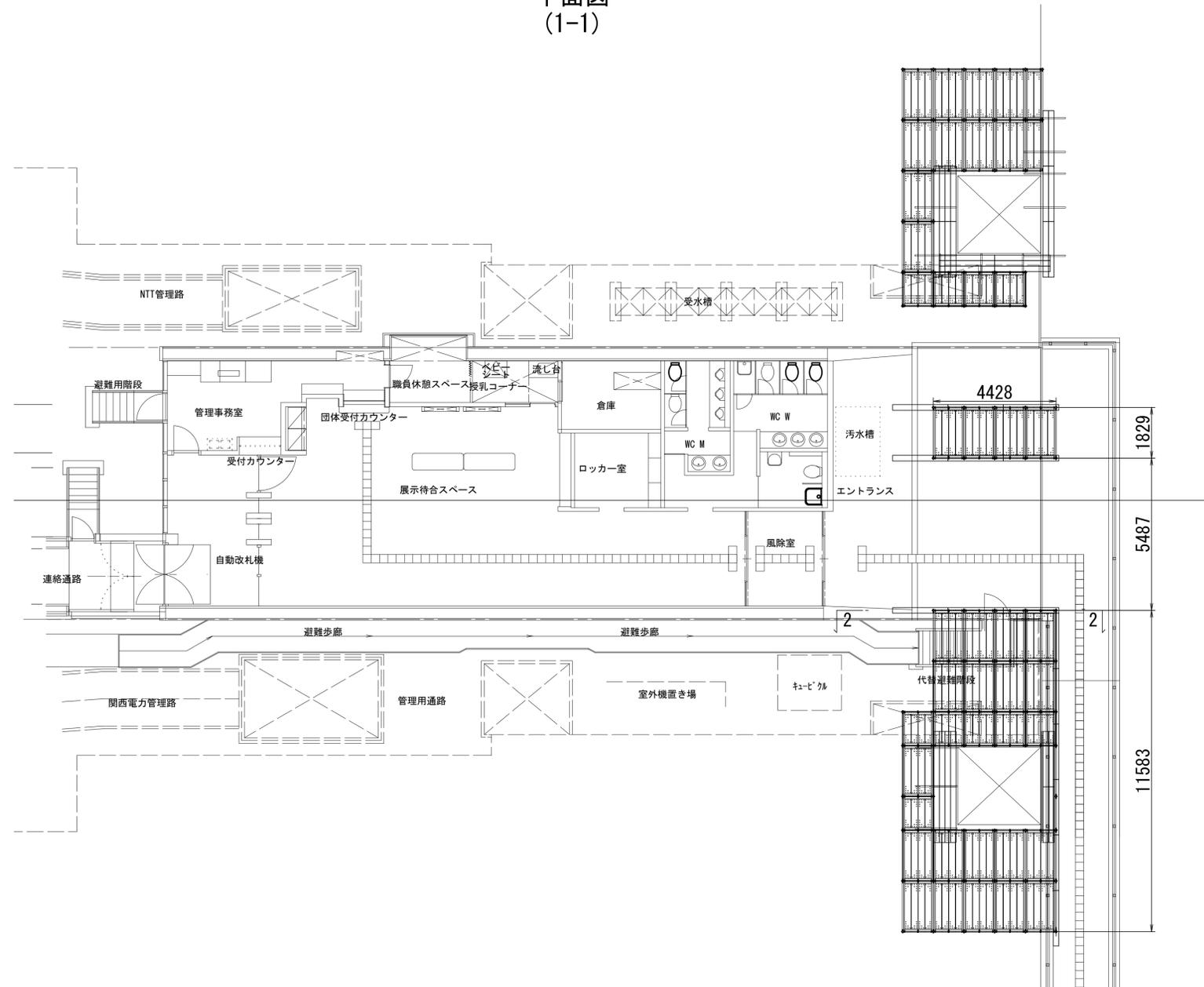


参考図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	測量横断図(2)
縮尺	図示 図面番号 14 / 14
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

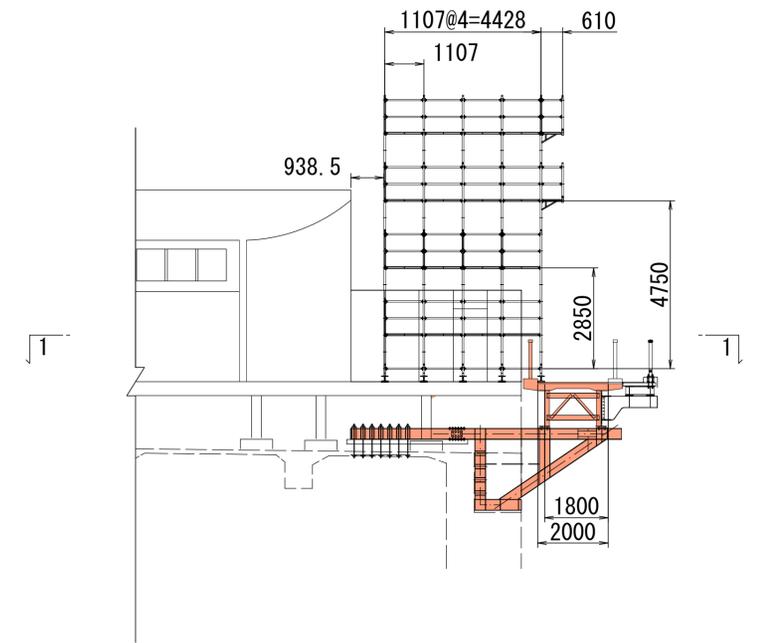
※A1用紙の縮尺

(参考図)MOA足場仮設図(その1)

平面図  
(1-1)



断面図  
(2-2)

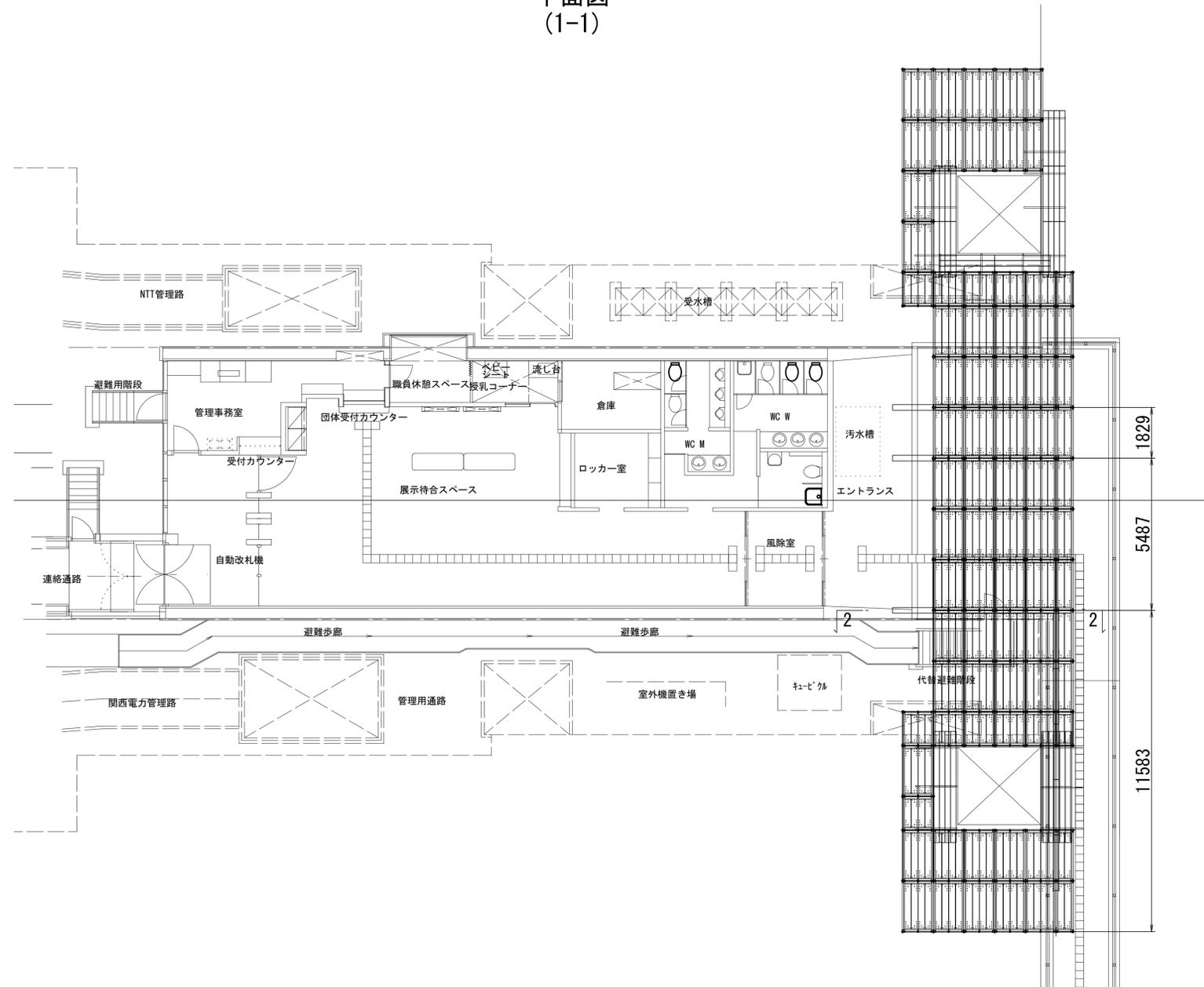


その他図面	
工事名	令和6年度鳴門管内長大橋機能保全業務 下部工機能保全 大鳴門橋5A道路街補修
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	(参考図)MOA足場仮設図(その1)
縮尺	S=1:100 図面番号 1 / 2
会社名	本四高速道路ブリッジエンジニア株式会社 神戸支店
事業者名	本州四国連絡高速道路株式会社 鳴門管理センター

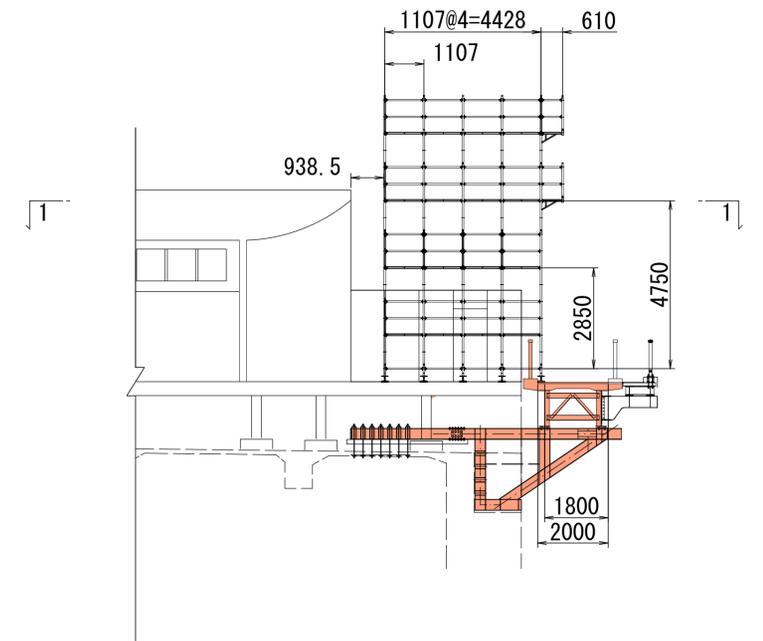
※A1用紙の縮尺

(参考図)MOA足場仮設図(その2)

平面図  
(1-1)



断面図  
(2-2)



その他図面

工事名	令和6年度鳴門管内長大橋機能保全業務 下部工機能保全 大鳴門橋5A道路桁補修
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	(参考図)MOA足場仮設図(その2)
縮尺	S=1:100 図面番号 2 / 2
会社名	本四高速道路ブリッジエンジニア株式会社 神戸支店
事業者名	本州四国連絡高速道路株式会社 鳴門管理センター

※A1用紙の縮尺